

Moottoripyörämatka Lappiin 2021

Syöte, Hetta, Kautokeino, Inari, Ruka



metrit n. 2750

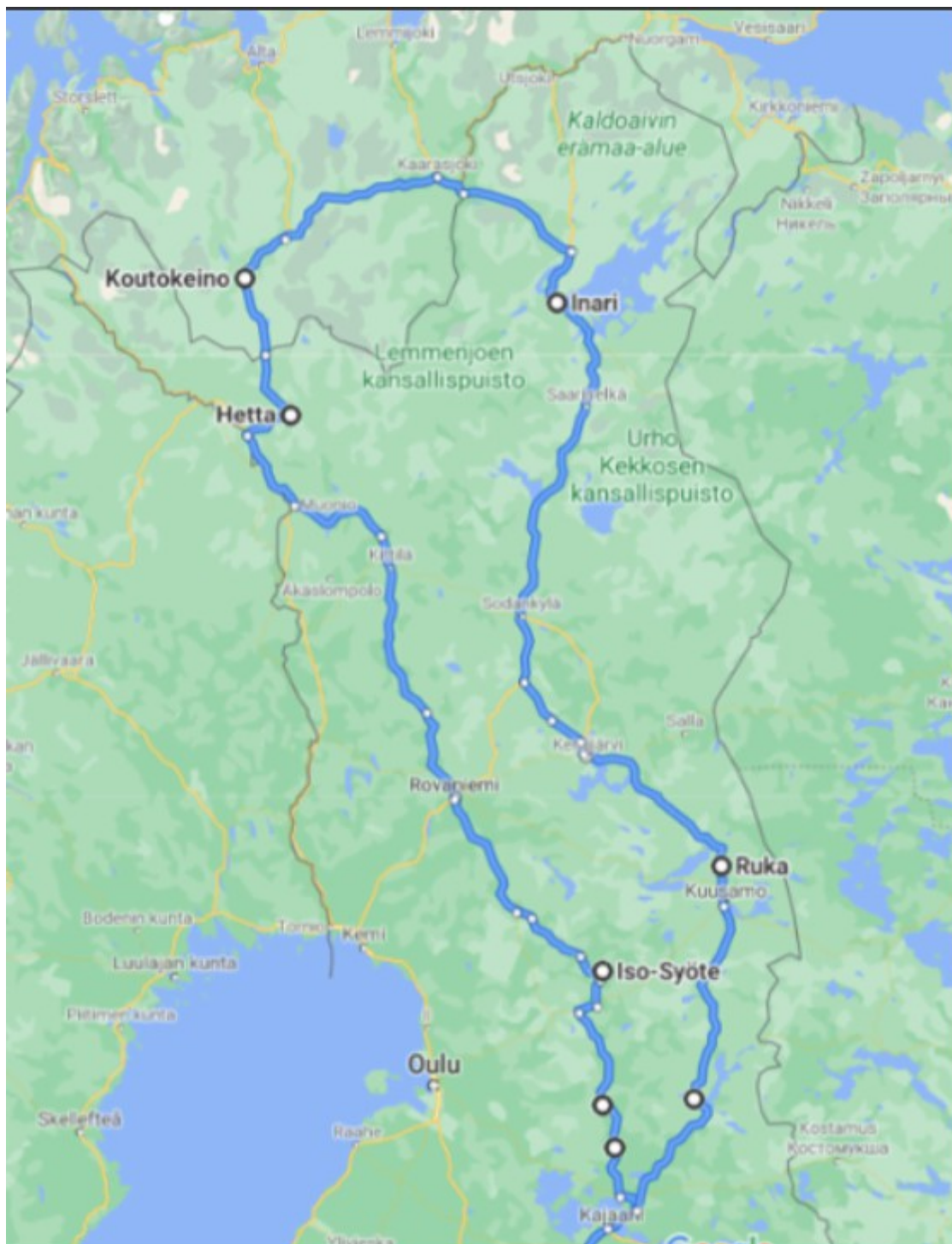
Ei sadetta (paitsi pientä kosteutta Ranualla)

Bensiiniä n. 170 litraa

Pyörät BMW K1600 GTL, Honda Gold Wing 1800 GL



Ajoreitti "karkeasti"



Reitin majoituskohteet kartalla.

Pe 25.6 Juhannusaatto – kohteena Syöte Pudasjärvi

BMW pyöräseurue starttaa liikkeelle aamuvarhaisella n. klo 7:00. Aamu on aurinkoinen ja lämpötilakin mukavat +17 astetta. Juhannusaaton liikennettä on jokseenkin paljon liikkeellä, mutta matka etenee mukavasti. Gold Wing pyöräseurueen startti klo. 8.00 Keski-Suomesta ja tapaaminen sovitusti Siilinjärven Shellillä lounaan merkeissä.

pe 25.6. Juhannusaatto

Matk jatkuu ilman turhia viivytyksiä Paltamon ja Puolangan kautta tielle numero 20 ja edelleen Syötekylään ja Syötteen huipulle.



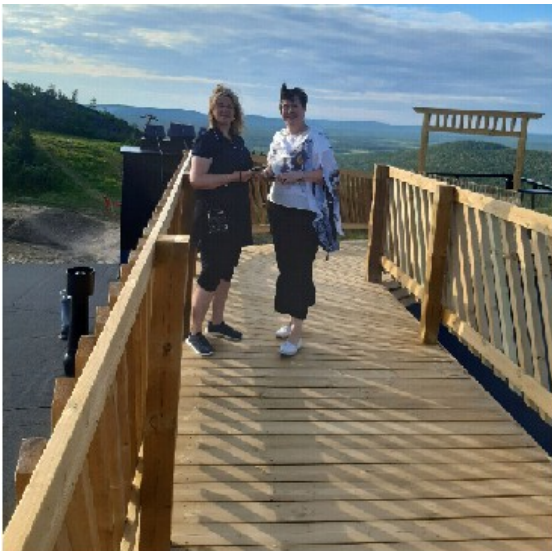
Perillä olemme n. 16:30 ja avaimet mökkiin saamme Arctic Hilltop Boutique Hotel Iso-Syötteen respasta.





Nopea tavaroiden purku, sauna lämpiämään ja kauppareissu Syötemarkettiin.

Illalla jalkaudumme ravintola Hilltopiin ja voimme kippistä juhannukselle.



Ruoka ravintolassa hiveli niin silmää kuin makunystyröitäkin



Saimme ensiluokkaista palvelua



Myös näillä helikoptereilla oli väkeä liikkeellä



Keskiyön tunteina kipusimme vielä näköalapaikalle keskiyön aurinkoa ihailemaan



La 26.6. Juhannuspäivä Iso-Syöte

Tänään ei ole matkapäivä, joten väki heräilee kaikessa rauhassa mökissä aurinkoiseen aamuun. Lämpömittari ikkunan pielessä näyttää +15 astetta ja terassilla käynti vahvistaa kelin olevan kohdillaan.

Aamupalan jälkeen starttaamme lenkkivarustein liikkeelle ja siirrymme moottoripyörillä Syötteen kansallispuistoon ja Pytkyn pyrähdysten lähtöpaikalle. Vallitseva keli oli oikein oiva yli 10 kilometrin lenkille mukavassa harjumaisemassa. Välillä oli mäkeä ylös ja sitten taas alas. Vaikka olikin juhannuspäivä, niin jonkin verran muutakin väkeä oli liikkeellä.

Tässä tunnelmia lenkin varrelta





Syötteen hienoja maisemia

Hotellin näköalatasanteelle oli mökin avainkortilla pääsy, joten maisemaa piti käydä ihailmassa



Su 27.6. Iso-Syöte – Hetta, Enontekiö

Aamuhäätys mökissä, kun linjakorjaajien Manni käynnistyy mökin nurkalla. Sumu vallitsee huipulla ja lämpömittarissa vain +10 astetta. Aamupalan jälkeen tavarat kasaan ja ratsun kyytiin. Startti noin klo 9.

Matkaa tehdään hivenen viileältä tuntuvassa kelissä ja pariin otteeseen pitää porojakin varoa vauhtia hiljentämällä. Ranualla on aika tankata ratsut ja nauttia kuppi kahvia lämmikkeeksi. Matka sujuu ja noin 11:15 ohitetaan Rovaniemi.

Iltapäivästä klo 13 aikaan olemme Kittilässä ja Nesteellä tankataan jälleen moottoripyörät ja matkaajatkin saavat vatsan täytettä noutopöydästä.

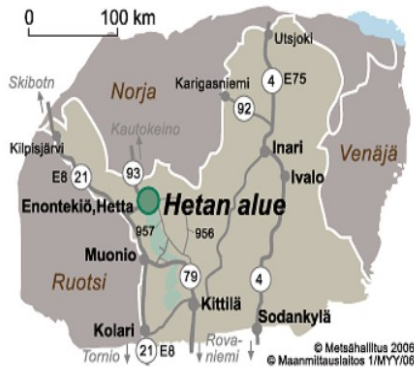
Matka jatkuu ja tie 93/E4 Enontekiön suuntaan, on uusi tuttavuus. Aurinkokin on jälleen ilmestynyt taivaalle ja saavumme Hettaan.

Hetan Majatalo iltapäivällä n. Klo 15:45

Hetan Majatalossa meitä tervehtii ystävällinen rouva kommentilla 'ai, te tulitte moottoripyörillä'. Huoneet on varattu etukäteen, joten sisään kirjautuminen ja tavaroiden purku huoneeseen. Koemme ystävällisen perheyriksen kahden sukupolven ilmapiirin. Majapaikalla löytyy maittava aamupala, lounasta etsimme muualta. Ensiapua tarjoaa 200 m päässä oleva K-Market mistä saa juomaa ja pikkusuolaista.



Saatuamme vinkin iltaravintolasta suuntasimme illalliselle Lapland Hotel Hettaan. Ei tarvinnut pettyä ruokaan eikä palveluun. Kuvassa myös Hetan majatalon sauna, jota ehdottomasti kannattaa kokeilla.



Ma 28.6. Hetta, Enontekiö

Hetta on Ounasjärven pohjoisrannalla sijaitseva Enontekiön kirkonkylä, jossa on asukkaita noin 800.

Ilman herätyskelloakin heräämme jo klo 7. Kurkistus ikkunasta todistaa auringon paisteesta, mutta lämpömittarissa tähän aikaan aamusta asteita vasta +10.

Suuntaamme aamupalalle erilliseen rakennukseen ja monipuolisen aamupalan jälkeen on hyvä suunnata päivän aktiviteetteihin. Pihassa tapaamme italialaisen BMW:llä kulkevan motoristin. Hän kertoo lähteneensä Roomasta 8 viikkoa sitten ja kertoi ajaneensa läpi Ukrainan. Matkassa oli mukana tarvittavat työkalut ja varaosat tehdä tarvittaessa remppaa tien päällä. Hetasta kaveri oli matkalla Nordkappiin. Toivottelimme hyvää matkaa!

Suuntaamme moottoripyörillä luontokeskukselle ja katsastamme paikan läpi. Lähdemme patikoimaan luontopolkua mikä kiipeää Jyppyrän huipulle. Täältä mukavat maisemat Pallas-Ounastunturille





Polulta päästyämme palaamme takaisin Hetan keskustaan ja käymme Koruliikkeen yhteydessä olevassa kahvilassa päiväkahvilla. Paikkaa pitää mukava pariskunta ja isäntä vastaa kyydityksistä Hetta-Pallas vaelluksille: järven yli veneellä ja auton siirto odottamaan vaeltajia määränpäässä.

Hetan kylää koristaa myös komea kirkko.

Alttariseinä- taivaaseen astuva Jeesus siunaa Lapin kansaa



Itikoista ei ole ollut vaivaa poluilla kulkiessa, mutta moottoripyörän 'tuulilasiin' niitä on kertynyt sen verran, että puhdistusainetta käydään ostamassa IKH:lta.

Meidän porukalle on varattu ja lämmitetty pihasauna Hetan majatalossa. Sinne on hyvä jättää päivän hiet ja todeta päivän olleen oikein antoisa. Kaikki ovat samaa mieltä, että Hetan kylässä on jotain käsittämätöntä vetovoimaa ja tulemme melko todennäköisesti käymään siellä uudelleen.

Myös tämän illan illallisesta vastaa Lapland Hotelsin ravintola Hetta, suosittelemme!

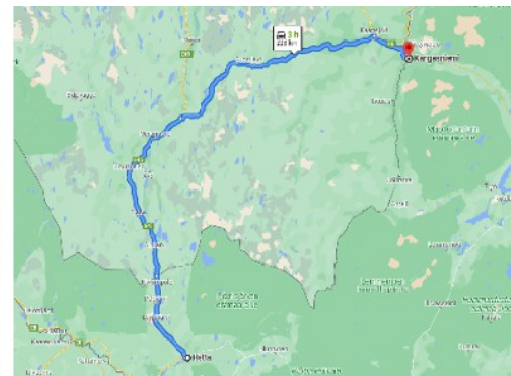


Ti 29.6. Hetta – Kautokeino – Karigasniemi – Inari

Aamuhäätys klo 7. Tänäänkin paistaa aurinko ja lämpömittarissa asteita +11. Aamupalaa nauttiessa vahvistuu vielä ajatus, että Inariin kuljetaan Norjan kautta. Niinpä isompia viivyttelemättä maksamme majoituksen ja keräämme tavarat kasaan ja moottoripyörän kyytiin.

Kivilompolon rajanylityspaikalle on matkaa n. 40 kilometriä. Suomen puolella rajavartijat epäilivät meidän pääsyä Norjan puolelle, mutta onnistuihan se pienen nettisurffailun jälkeen.

Yhdellä meistä on 2 korona rokotusta saatuna ja pääsi sillä, että esitti rokotustodistuksen (kanta.fi). Me muut yhden rokotteen saaneet, täytimme puhelimesta netissä olevan englanninkielisen lomakkeen (entrynorway.no). Siitä tuli tekstiviestikuittaus puhelimeen minkä rajavartija kuvasi sekä otti kuvan passista/henkilökortista.



Kautokeino Norja



Kautokeino Norja, asukkaita n.2900 ja pinta-alaltaan Norjan suurin kunta.



Sen jälkeen rajavartija soitti Kautokeinoon koronatestauspaikalle ja ilmoitti meidät sinne tuleviksi pikatestiin. Sakkoa olisi seurannut, jos emme olisi paikalle ilmaantuneet.



Ajoimme siis testipaikalle ja odotimme tulokset mitkä olivat odotetusti negatiiviset ja matkamme jatkui Karigasniemen raja-asemalle. Siellä piti esittää rokotustodistukset eikä muita tarkastuksia ollut.



Gievdneguoika. Kautokeinosta pohjoiseen menevä vesistö ja joki Norjassa

Karigasniemellä oli lounasaika, joten poikkesimme entuudestaan tuttuun paikkaan kalastajan majatalossa eli Guossissa lohikeitolle.



Matka jatkui ilman viivytyksiä kohti Inaria ja siellä olevan majapaikkaamme Wilderness Hotel Nellimiin saavuimme n. klo 16. Matkaa kertyi 334 km.



Tiistai 29.06.2021 Inari. Norjan kautta ajo lyhensi matkaa n. 100 km



Hotellin huonehintaan sisältyy 30 min saunavuoro/huone.



Sauna mukavasti Inarijärven rannalla ja muodoltaan Kota missä löylyhuoneessa lasikatto.

Mukavasti uinti motoristia rentouttaa.



Ke 30.6. Inari

Inarin kirkonkylä eli Inari on Inarin kunnan toiseksi suurin taajama Ivalon jälkeen. Vuoden 2017 lopussa taajamassa oli 617 asukasta

Aamu Inarissa on puolipilvinen ja lämpömittari näyttää +11 astetta lämmintä. Runsaan hotelliaamiaisen jälkeen vuokraamme hotellilta polkupyörät koko päiväksi.



Polkupyörällä on helppo tutustua kylään ja saamme paikallisen koruliikkeen (Inarin Hopea) isännältä vinkin Jäniskosken lenkistä. Niinpä suuntaamme opasteiden mukaan eteenpäin ja todella upea uutuuttaan huokuva leiripaikka tulee vastaan ja silta yli Jäniskosken.



Päivän aikana seurueemme vastaanottaa myös puhelun Norjan 'viranomaiselta' joka tiedustelee, onko meillä paikkaa Norjassa, mikäli koronakaranteeni tarpeen. Riittävän monta kertaa vakuuteltua mies luurin toisessa päässä ymmärtää meidän olevan jo Suomessa ja olimme vain ajaneet Norjan läpi mahdollisimman pian Suomeen päästäksemme. Todella poikkeavia aikoja ollaan tässä siis elilty...

Käymme lounaalla Saamelaiskulttuurikeskus Sajoksessa ja toteamme omin silmin, että paikka on myös Saamelaiskäräjien pääpaikka. Inarissa on lisäksi Siida, missä toimii Saamelaismuseumo sekä Ylä-Lapin luontokeskus. Täältä saamme vinkin seuraavan päivän retkellemme Pielpajärven erämaakirkkoon.

Gold Wing seurue on kuljettanut mukanaan 2 frisbeekiekkoa ja pienen etsinnän jälkeen löydämme myös frisbeekiekkoradan ja heitämme sen väylät vuoroheitoin läpi. Miehet taisivat suoriutua tästä hieman paremmin kuin naiset. Sää on päivän mittaan lämmennyt ja kiekkoa heittäessä sai jo luopua pitkähihaisesta.

Illalla olemme vielä menossa kylälle syömään Hotelli Inarin ravintolaan, mutta naisväkikin hyödyntää tänään Kota-saunan lämmöt ja pulahtaa myös pariin kertaan Inari-järveen. Hotelli Wilderness sijaitsee n. 2 kilometriä Inarin keskustasta, mutta fillarilla matka taittuu nopeasti evään ääreen. Väkeä on ravintolassa paljon, mutta palvelu on silti ystävällistä ja nopeaa.



Hotelli inari tunnetaan "motoristiystävällisenä" hotellina.



Myös ruoka maistuu Hotelli Inarissa ja jälkiruuassa on 'kultahippuja'



Kuljetuksia vesitasolla Inarijärvellä



Honda Gold Wing strike, jonka bongasimme Hotelli Inarin pihasta. Taisipa olla hotellin omistajan peli.



Ratsut lepää



Torstai 1.7. Inari hotelli Wilderness



Aamu aukeaa aurinkoisena ja lämpöä mittarissa +15 astetta. Heti aamupalan jälkeen suuntaamme kylille ja kauppaan ostamaan retkievästä. Ajamme moottoripyörillä P-alueelle mistä lähtee polku erämaakirkkoon. Polku on kulunut, joten sitä on paljon käytetty. Polku kulkee vaihtelevassa metsämaastossa ja aurinko lämmittää kulkijaa.



Matkaa perille on 4,5 km ja perillä oleva kirkko oli ehdottomasti näkemisen arvoinen

Kirkkoon pääsi tutustumaan sisälle



Opastekylttien mukaan kirkossa on jumalanpalvelus juhannuksena ja pääsiäisenä.

Retkeilijöitä varten paikalla oli myös nuotiopaikka ja niinpä mekin teimme makkaravalkeat ennen paluumatkaa.



P-alueelle takaisin päästyämme oli ajatus, että voisimme vielä ehtiä Inarijärven risteilylle. Kyllä, olisimme ehtineet mutta ei-niin-kovin-isolle alukselle oli jo melkoinen jono väkeä menossa, joten totesimme että parempi jättää risteily moisessa väentungoksessa väliin.

Koska keli oikeasti lämmin (moottoripyörän mittarissa +25 astetta), rantauduimme hotelli Wildernessin terasille nauttimaan kylmistä juomista ja ihailemaan järvimaisemaa.

Hotellin ravintolasta aukeaa isot ikkunat upeaan järvimaisemaan ja illan päätteeksi nautimme illallisen toistamiseen siellä. Inari on ollut todella positiivinen yllätys ja hienoinen haikeus valtaa illalla mielen, kun tietää, että matka jatkuu taas aamulla eteenpäin.

Pe 2.7. Inari – Sodankylä – Kemijärvi – Ruka, Kuusamo

Aamuherätys klo 7.30 ja toteamus kelistä: aurinkoista, mutta tuulee ja lämmintä +19 astetta. Aamupala klo 8:30 minkä jälkeen tavarat moottoripyörien kyytiin ja startti kohti Kuusamo klo 9:45.



Matka alaspäin kulkee tuttua reittiä Ivaloon, Saariselälle ja edelleen Sodankylään. Talviaikaan ei Saariselällä juuri poroihin törmää, mutta nyt niitä oli reilusti tiellä ja tien vierellä.



Kyytiläisen tehtävä oli taputtaa käsiä yhteen poroille, jolloin ne melko hyvin kaikkosivat edestä pois. Sodankylässä tankataan moottoripyörä ja nautitaan Scan Burger eväs.

Matkalaisilla on jo melko lämpimät oltavat ja matka jatkuu kohti Kemijärveä. Vaihtoehtona majoitukselle Rukalla, olimme miettineet myös Suomu-tunturia etappina. Poikkesimme E65/5 tieltä katsastamaan paikka, mutta alue oli kyllä täysin 'kuollut' kesäaikaan.



yllä:Kemijärveä

Bemarin lämpömittari näyttää korkeimmillaan +27,5 astetta, joten ilmanohjaimet on syytä kääntää auki-asentoon. Perillä Rukalla olemme klo 15:30 ja ajamme moottoripyörät parkkitaloon, missä onneksi viileää.

Majapaikkamme on Holiday club Rukavillage. Respasta saatujen ohjeiden mukaan suunnistamme huoneistolle ja siellä toteamme, että tekstiviestitse tullut ovikoodi ei toimi. Soitto respaan ja hetken kuluttua uusi koodi tekstiviestinä ja sillä pääsimme asuntoon sisälle.

Vaikka päivä hikoiltu matkaa tehdessä, niin sauna laitetaan päälle hetimiten ja rouvat lähtevät aamupalaostoksille K-markettiin.

Tämä porukka on monesti ollut Rukalla, olimme tehneet pöytävarauksen Pizzeria Rukassa edellisenä iltana ja se osoittautui tarpeelliseksi, koska väkeä oli paljon perjantai-iltana liikkeellä. Jos tykkää hyvästä pizzasta, niin paikka on ehdottomasti käymisen arvoisen.

La 3.7. Ruka



Aamuherätys klo 8:00, aurinko paistaa ja aamulämpötila +19 astetta. Kiireettömän aamupalan jälkeen suuntaamme Rukakeskuksen vuokraamoon klo 10 minne olemme puhelimitse etukäteen varanneet 4 sähköavusteista maastopyörää. Ammattitaitoinen henkilökunta valitsee kullekin sopivan runkokoon ja tarkistaa tangon ja satulan oikeaan korkeuteen. Vuokra-aika 4 tuntia hintaan 48 euroa.



Suuntaamme maastoon pois Rukakeskukselta ja totutteleme sähköavustimen toimintaan.



Pyörä, jolla myös ylämäessä on helppo hymyillä.



Testasimme pyörien ominaisuuksia, miesväki oli omasta lenkistään tohkeissaan: huoltotietä ylös Mastolle ja sieltä rinnettä alas.

Saunomisen ohessa suunnitellaan seuraavan päivän kotimatkaa E63/5 tietä alas. Illan päätteeksi jalkaudumme Scandic Rukahoviin syömään.

Hotellin edustalla on pitkä rivi moottoripyöriä parkissa, joten pyöräkansaa on liikkeellä.



Su 4.7. Ruka – Kuusamo – Suomussalmi – Kajaani – Jyväskylä – Vesilahti

Aamuhäätys klo 7:00. Aurinko paistaa ja lämmintä +20 astetta. Aamupalalla yritämme syödä kaiken hankitun evästyksen. Matkaan lähdemme klo 8:50 ja samoihin aikoihin lähtee myös muita motoristeja liikkeelle, suunta tosin pohjoiseen.

Kuusamon alapuolella päivittelemme edelleen myrskytuhoja, puita on nurin sikin sokin silmän kantamattomiin. Suomussalmella tankataan pyörät ja juodaan kaffit. Matka jatkuu lämpötilan noustessa.

Matka etenee, Keski-Suomen väki suuntaa Pielaveden kautta kohti Huttulaa ja Pirkanmaalaiset jatkavat Kuopioon ja siellä tauko- ja tankkauspaikka on Matkus. Täällä evästä tarjoaa Juustoportti. Hellelukemat eivät helpota matkantekoa, mutta taukoja pitämällä ei pää sulanut kypärän sisällä. Vielä nopea poikkeaminen Muuramen Shellille ja täällä kuumuutta helpotetaan jäätelöllä ja limsalla.



Täältä matka jatkuu ilman pysähdyksiä kotiin, minne saavumme klo 19:08 ja matkaa takana 758 km. Tämä oli tämän retken pisin päivämatka ja hellelukemat tekivät siitä myös raskaimman. Kakkostila meni juhannusaatolle, jolloin matkaa Syötteelle kertyi 693 km.

Kokonais-kilometrit BMW:hen 2733, bensaa litroissa 165,71 ja euroissa 279,14. Kallein bensen litrahinta € 1,769 ST1 Eno ja SEO Sodankylä. Gold Wing kokonaiskilometrit 2585

Majoitukset

<https://hotelli-isosyote.fi/>

<https://hotelli-isosyote.fi/majoitus/tunturimokit/>

<https://hetan-majatalo.fi/>

<https://nellim.fi/inari.fi/>

https://visit.ruka.fi/fi?gclid=EAlaIQobChMIIna-o-Kfw9AIV1cLVCh0kIQD1EAAYyAAEgKOP_D_BwE



Ruokailujen kohokohtat

<https://hotelli-isosyote.fi/palvelut/ravintola-hilltop/>

<https://www.laplandhotels.com/FI/lapin-hotellit/hetta/lapland-hotels-hetta/ravintolat.html>

<https://visitinari.fi/fi/ravintola-aurora/>

<https://nellim.fi/inari.fi/ravintola/>

<https://www.pizzeriaruka.fi/tarina>

Nähtävyydet

<https://www.luontoon.fi/hetta/reitit>

<https://www.expedia.fi/Juhlin-Hopeagalleria-Kautokeino.d6112638.nahtavydet?pwaLob=wizard-package-pwa>

<https://www.luontoon.fi/iso-syote/reitit>

<https://retkipaikka.fi/pielpajarven-eramaakirkko-inari/>

Matkailu kotimaassa on antoisaa, upeita kohteita löytyy jokaiseen makuun. Näin myös tietämys sekä arvostus omaa maata kohtaan lisääntyy mukavasti loman lomassa, unohtamatta työllistävää vaikutusta. Silloin kun paikkakunta tekee vaikutuksen, saatat huomata miettiväsi voisiko tänne jopa muuttaa pysyvästi? Tai ainakin voi palata uudelleen. Suosittelemme lämpimästi jokaiselle! Huttulasport.com.

