



Moottoripyörämatka 2023 Ruotsin poikki Senjan saarelle Norjaan sekä Suomen lapin kautta takaisin Norjaan, Pykeijaan :)

ajokilometrit n. 3850km

Bensiiniä 192 L, halvin tankkaus tällä matkalla oli Ruotsissa n. 1,30 € / L

Stopit: Tornio, Kiiruna, Hamn i Senja, Fjordgård Senja, Kilpisjärvi, Saariselkä, Pykeija, Saariselkä, Raahelä, Kalajoki

Pyörä Honda Gold Wing 1800 GL

Tänä vuonna pyöräkunnat kirjaimellisesti suuntasivat etelään sekä pohjoiseen, ja kuten yltä huomaatte oli meidän suuntana pohjoinen. Matka suunniteltiin siten, että pystyimme yhdistämään patikkaretkiä ajopäivien lomaan. Norjan upeat luontokohteet kummittelee mielessä aina joskin myös kotimaan to do-listalla ollut kolmen valtakunnan rajapyykki saavutettiin tällä retkellä.

Matkaan lähdettiin 1.7, poutaisessa joskin viileässä säässä +12 aamulla, päivää kohti sää lämpeni ja perillä Torniossa +18, kilometrejä tälle päivälle 500km. Majapaikkana toimi Hotelli Joentalo, josta parin kilometrin kävelymatka Tornion keskustaan, kävely sinne syömään oli oikein tervetullut päivän istumisen jälkeen. Tornio kaupunkina pieni ja vilkas, usein vain ajetaan ohi, mutta jäipä tunne että täällä voisi pysähtyä toisenkin kerran.



Sunnuntai 2.7 valkenee aurinkoisena mutta edelleen viileänä, matkaan lähdetään erittäin hyvän ja monipuolisen aamupalan jälkeen jonka hotelli Joentalo meille tarjoili. (laittakaapa paikka korvantaakse). Suuntanan siis Kiiruna, navi ohjaa meidät E4:lta Kalixin kohdalta pienemmälle tielle ja palaamme jälleen Morijärven kohdalta takaisin tielle E10.

Tämä oikaisu oli oli mukava koska tie mukaili lähes koko ajan Kalix-joen vartta, joka on yksi neljästä Ruotsin suurjoesta.

Sää pysyy poutaisena mutta lämpötila sitkeästi tuossa +12 nurkilla, sopivasti Kamlungenin kohdalla komea koski, joten pysähdymme ihailemaan sitä ja samalla jaloitellaan hiukan.



Morijärven kohdalta matkaa nopeutuu kun palaamme isommalle tielle, kuljettaja ilmoittaa tankkaus tarpeesta ja sopivasti navi näyttää huoltoaseman olevan tulossa, kappas olikin suljettu ja niin oli myös seuraava, vielä ei bensavallo pala mutta huoli alkaa nousta, kovin autiota on tämä osa ruotsinmaata. Mutta Lansjärvellä on asema jossa myös kahvila-ravintola, joten tankataan samalla wingi sekä kyytiläiset:). Tässä kohtaa karttaan ruksi, toimiva asema ja opiksi navi ei ole aina kartalla päivitetynäkään.

Kiirunassa meitä odottaa Hotelli Best Western ja sauna!

Kirjautumisen jälkeen saunaan ja uimaan, ja kummasti keho lämpenee. Saunan jälkeen päätämme lähteä hiukan jaloittelemaan (luette oikein). Etsimme Midnattssolstigen- reitin, (lähtö leirintäalueelta) n. 8 km:n reitti kulkee Luossavaaran ympäristössä. Luossavaaralla sijaitsee LKAB:n aiemmin toiminut rautakaivos, joka ei ole enään toiminnassa. Talvella siellä toimii laskettelukeskus.

Luossavaaralta on hienot näköalat kaupunkiin ja ympäröiviin vuoriin, jopa Kebnekaise näkyy jos sen osaa paikallistaa oikein.

Kiirunan kaupunki ei ole kaunein mutta erittäin mielenkiintoinen kaivosteollisuuden johdosta, museoihin emme ennätä tällä retkellä.



Maanantaina 3.7 toteamme, että yöllä on satanut, lämpötila +13. Aamupalan jälkeen pakkaus ja penkkien kuivaus, samassa puuhassa kymmenkunta muutakin motoristiä ruotsista ja norjasta. Suurin osa reissaajista on kuitenkin Kebnekaiselle vaeltamaan lähtijöitä rinkkoineen.

Päivä poutaantuu ja aurinko nostaa lämpötilan +15-16 asteeseen. Ajamme tietä E10 kohti Narvikia, Ohitamme Abiskon kansallispuiston ja tien ali kulkee komea kanjoni/koski jota pysähdymme myös ihaillemaan. Mitä lähemmäksi Norjaa saavumme sen upeammat on maisemat.



Poikkeamme Narvikissa, Hålogaland Bridge on komea. Keskusaukiolta bongataan mp-parkki ja lounasta nautitaan samaisella aukiolla. Palaamme E6:sta takaisin kohti Senjan saarta. Kyltit ilmoittaa että tiellä 84 on tietöitä ja sulkua? Reittiin muutos ja ajamme Finnsnesin kautta Hamn I Senjaan jossa meillä seuraava majoitus.

Wau! Maisema kun saavutaan Hamn I Senjaan on uskomaton. Majapaikkamme on huikea. Ajopäivän jälkeen jalkaudumme ja tutustumme vanhaan majakkaan ja ihailimme merta, jota tuntuu olevan jokapuolella.

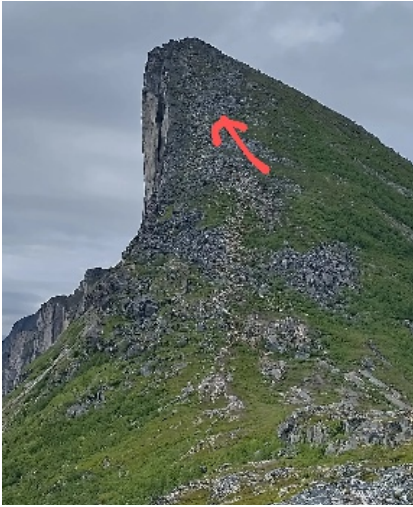


Tiistaina 4.7 aamu on aurinkoinen ja lämpimämpi. Kamat kasaan ja tutustumaan Senjan saareen. Käymme mm. Gryllefjordissa, Torskenissa sekä Husoyn saarella. Toden totta Senjan saari on Norja pienoiskoossa. Seuraavat kaksi yötä majapaikkamme on Fjodgård, matkalla sinne mm. näköalatasanne Bergsbotn sekä upea Ersfjordin ranta, nämä lukeutuu Senjan kuuluisimpiin nähtävyyksiin.



Fjodgårdiin ajetaan erittäin vanhan tunnelin läpi, tie kulunut ja asfaltti liukas, joten tarkkana saa ajaa ettei lähde "mopo alta". Näitä vanhoja todella kapeita tunneleita saarella on paljon.





Majoittumisen jälkeen, käymme kylän ainoassa kaupassa ostamassa eväät ja lähdemme kohti Seglaa, yllä olevassa kuvassa polku ylös näkyikin. Turvallisuus sekä korkeusanturit kilahtaa punaiselle nuolen osoittamassa kohtaa ja huippu jää saavuttamatta. Reipas lenkki saatiin kuitenkin, joka palkitaan Fish and chips- annoksella majapaikassa. Seuraavan päivän retki suuntautuu Barden-vuorelle, tällä kertaa huiputtamisen estää vahva sumupilvi mutta alemmaa maisemat vuonoihin on komeat. Oikean puoleinen yläkuva, vuonon vastarannalla näkyy Husoyn saari.



Torstaina 6.7 on aika jatkaa matkaa, E6:sta jatketaan ylöspäin, matkalla pysähdytään matkamuistomyymälään joka on isossa kodassa sekä Skibottenin keinuun :) lounas Skibottenin kylässä ja sitten kohti Kilpisjärveä.



Kilpisjärvellä retkeilijöitä on paljon, ennakkoon tehty majoitusvaraus on siis lähes välttämätön ellet ole teltan kanssa liikkeellä. Sää on lämmennyt lähes helteiseksi ja perjantaiamuna lähdemme Kolmen valtakunnan rajapyykille, meno Malla-laivalla järven yli ja kävellen Mallan luonnonpuiston läpi takaisin, patikointia päivälle kertyy reipas 16 km. Tämä retki kohde on pitkään ollut haaveena, Mallan luonnonpuisto on kaunis, myös sotahistoriaa reitin varrelta löytyy.

Kilpisjärven retkeilykeskuksen palvelut on hyvät ja monipuoliset, keittiö kerrassaan erinomainen.



Lauantaina 8.7 siirrymme Saariselälle, tie no 80 Kittilästä Sodankylään on hyvä kuntoinen ja aiemmin ajamaton tieosuus. Koska sää on hyvä ja lomaa riittää niin päätämme käydä uudelleen Norjan puolella Pykeijassa. Saariselän majoitus yksityiseltä ja sovimme että saamme palata samaan majapaikkaan Pykeijassa käytyämme.

Sunnuntai 9.7 aurinko hellii mieltä ja kehoa, lämpöä +15 ajamme tietä no 971 kohti Näätämöä ja rajaa. Iloksemme Sevettijärvelle on avattu kahvila jossa maistuvat leivonnaiset sekä ystävällinen palvelu piristää matkaa. Norjan puolella käännyimme E6:lle, valtavasti on poroja tämän tien varrella. Maisema on kallioisia tuntureita, kohta jäämeri jo pilkistää näkyviin ja välillä tulee olo että tie kaartuu suoraan mereen.



Yllä Sevettijärven baari



kohti Pykeijaa



Pykeijan kylä (kuva yllä) on oikein viehättävä ja näin heinäkuussakin todella rauhallinen. Majoittumisen jälkeen jalkaudumme tutustumaan kylään, missä suomenkieltä osataan, mummit pihostaan huikkaa tervehdyksiä. Suomenkieltä opetetaan myös koulussa. Kallioinen maasto houkuttelee kiipeilemään ja se kannattaa, ylempää aukeaa upea näkymä koko Varanginvuonoon.

Ja täällähän tietysti syödään kuningasrapua! Niin mekin söimme ja kokemus oli ikimuistoinen.



Maanantai 10.7 aurinko paistaa pilvettömältä taivaalta, ja lähdemme takaisin Saariselälle, lounasta syödään Utsjoella, hotelli Utsjoessa samalla muistellaan edellistä vierailua siellä.

Saariselällä vietetään pari seuraavaa päivää helteisessä säässä. Vuokraamme e-fatit ja teemme lenkin tunturissa todeten, että alas tulee hiihtäen helpommalla:) Minigolfissa surinasussu kokee tappion mutta pulahdus kelolampeen kruunaa päivän.



Keskiviikko 12.7 helteinen sää jatkuu, kotiin matkaa noin 850km, joten päätämme jäädä yöksi Raahen, joka sattuu olemaan myös kaupunki jossa emme ole ennen käyneet. Pietari Brahen perustama kaupunki vanhoine puutaloineen onkin oikein viehättävä.



Katunäkymä Raahesta



Kalajoen hiekkaa

Torstai 13.7 viimeinen etappi kohti kotia ja Keski-Suomea, päätämme ajaa 8-tietä ja poiketa kurkistamaan miltä Kalajoki näyttää tänäpäivänä. Muutos onkin melkoinen siitä kun edellisestä kerrasta on reipas 20v. :)

Kotiin saavutaan turvallisesti, reissu tehty ja harvinaista on se, että sadeasua ei kertaakaan tarvittu.



Raahen satama





Ruokailua matkalla, mm.Rapusgågen Narvikissa

jälkkäri Hamn i Senjalla

Zippi&suhaus paras lätty ikinä!

Alkupala lankku Pykeijassa





Kuningasrapuannos ja jälkkäriksi suklaakakku



Sevettijärven Baarin terassi



Majoitukset

Tornio <https://joentalo.com/>

Kiiruna <https://www.hotelarcticeden.se/>

Senja Hamn <https://www.hamnisenja.no/>

Senja Fjordgårt <https://housity.net/hotel/segla-bed-amp-go-fjordgard1/>

Kilpisjärvi <https://www.kilpisjarvenretkeilykeskus.fi/>

Saariselkä <https://www.saariselkamajoitus.fi/>

Varanginvuono Pykeija <https://www.visitbugoynes.no/>

Ruokailujen kohokohdat:

Senja <https://www.hamnisenja.no/restaurant>

Kilpisjärvi <https://www.kilpisjarvenretkeilykeskus.fi/ravintola.html>

Saariselkä <https://www.pirkonpirtti.fi/>

Pykeija <https://www.visitbugoynes.no/restaurant-bistroen/>

Nähtävyydet:

Tornio <https://www.tornio.fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/aineen-aidemuseo/>

<https://www.tornio.fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/tornionlaakson-maakuntamuseo/>

Raahe <https://www.visitraahe.fi/>

Kiiruna <https://www.expedia.fi/Kiirunan-Kaivos-Kiruna.d6120804.nahtavyidet>

Midnattssolstigen reitti <https://kirunalapland.se/vandring/midnattssolstigen/>

Hamn <https://www.hamnisenja.no/activities-in-senja>

Segla <https://www.outdooractive.com/en/route/hiking-route/senja/segla/56036372/>

Hesten <https://www.outdooractive.com/en/route/hiking-route/senja/hesten/56038007/>

Ersfjord <https://www.outdooractive.com/en/poi/senja/ersfjord-beach/56039048/>

Kilpisjärvi <https://www.discoveringfinland.com/fi/destination/kolmen-valtakunnan-rajapyykki/>

Kilpisjärvi <https://www.luontoon.fi/malla>

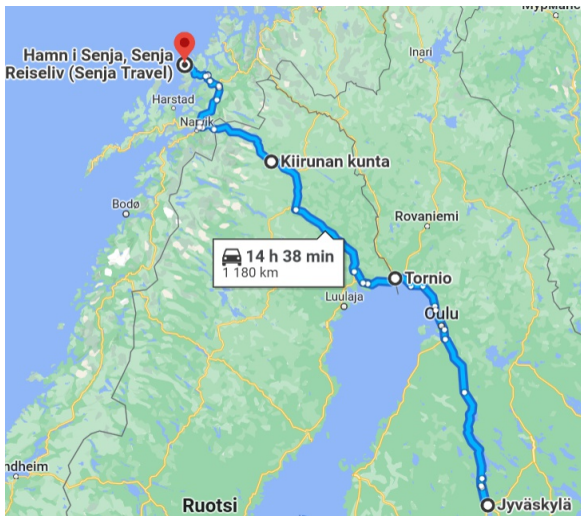
Sevettijärvi <https://www.sevetinbaari.fi/>

Pykeija <https://www.visitbugoynes.no/koe-pykeija/?lang=fi>

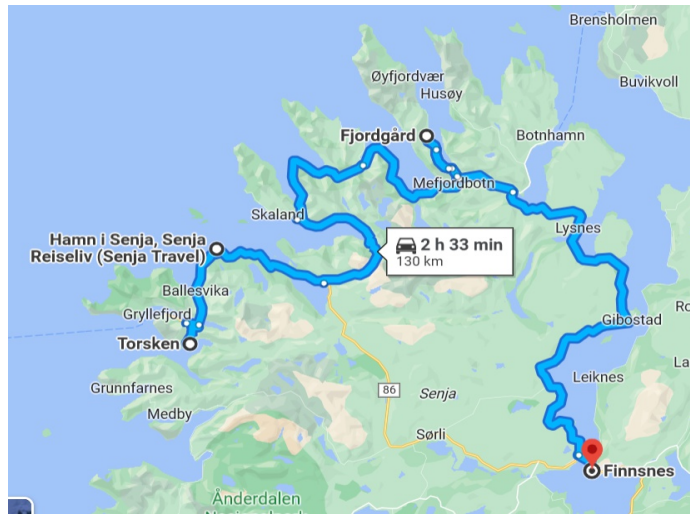
Kartat reitistä, kokonais-kilometrit: n. 3.850 km

Päivät 1-3

1180 km

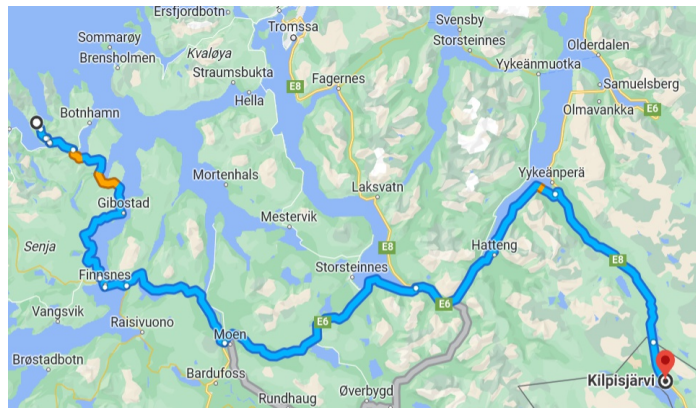


Päivät 4-5 Senjalla



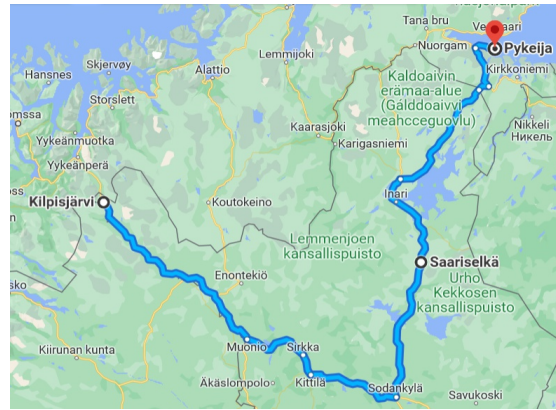
Päivät 6-7

232 km



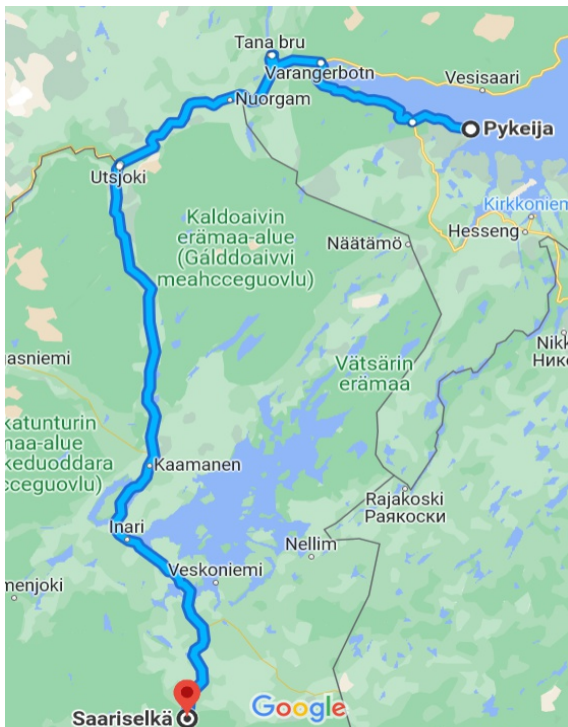
Päivät 8-10

773 km



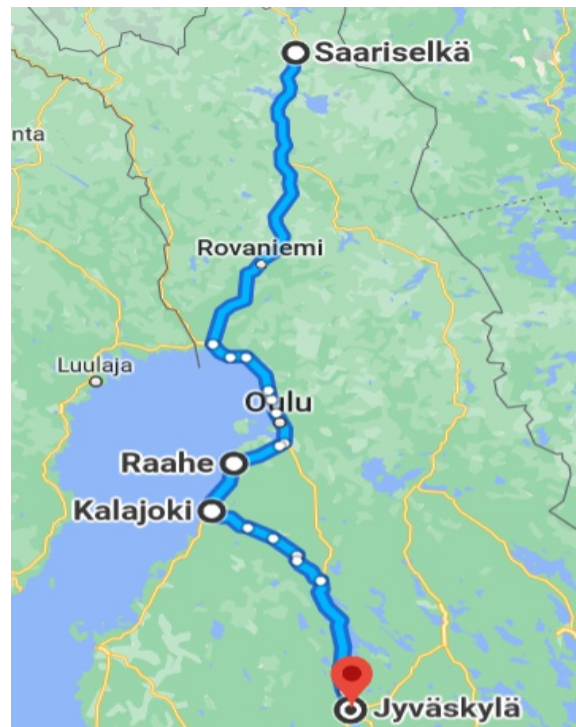
Päivät 10-11

284 km



Päivät 12-13

815 km



Matkailu on antoisaa, Norja maana on monipuolinen ja tarjoaa uusia elämyksiä joka reissulla. Meidät Senja lumosi kauneudellaan ja rauhallisuudella, Pykeija oli viehättävä, kuningasravun syönti "once in a lifetime". Tässä tarinassa pieni kurkistus matkan antiin, kaikkea ei voi sanoin kuvailla ne pitää itse nähdä ja kokea. Mukavia matkoja juuri sinulle!
Huttulasport.fi

Copyright HuttulaSport

